



Presidenza del Consiglio dei Ministri

COMMISSARIO STRAORDINARIO PER GLI INTERVENTI
INFRASTRUTTURALI SULLA STRADA STATALE 4 "SALARIA"
(Art. 2 DPCM 16/04/2021 - art. 4 D.L. 32/2019 conv. L. 55/2019)

ACEA ATO 2 SpA

Coordinamento Progetti e Grandi Opere
acea.ato2@pec.aceaspa.it.

e.p.c. Destinatari in allegato

Oggetto: Procedimento ai sensi e per gli effetti dell'art 44 del DL 31 maggio 2021, n. 77, coordinato con la legge di conversione 29 luglio 2021, n. 108 e s.m.i., "*Messa in sicurezza e ammodernamento del sistema idrico del Peschiera*" ai fini dell'approvvigionamento della città metropolitana di Roma – CUP G33E17000400006 – "*Nuovo Tronco Superiore Acquedotto del Peschiera – dalle Sorgenti alla Centrale di Salisano*" –.

Parere di competenza nel procedimento di Conferenza di Servizi indetta ai sensi degli artt. 44, co. 4 e seguenti DL 31 maggio 2021, n. 77, e 14-bis legge 7 agosto 1990 n. 241

Il Commissario Straordinario per gli interventi infrastrutturali sulla Strada Statale n. 4 "Salaria", nominato con decreto del Presidente del Consiglio dei ministri del 16 aprile 2021 ai sensi dell'articolo 4, comma 1, del decreto legge 18 aprile 2019, n. 32, convertito in legge, con modificazioni, dalla legge 14 giugno 2019, n. 55, come modificato dall'articolo 9 del decreto legge 16 luglio 2020, n. 76, convertito, con modificazioni, dalla legge 11 settembre 2020, n. 120;

VISTO il decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, recante il Codice dei contratti pubblici;

VISTO il decreto del Presidente della Repubblica 8 giugno 2001, n. 327 e s.m.i., recante Testo unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di espropriazione per pubblica utilità;

VISTO il decreto legge 18 aprile 2019, n. 32, convertito, con modificazioni, dalla legge 14 giugno 2019, n. 55 recante disposizioni urgenti per il rilancio del settore dei contratti pubblici, per l'accelerazione degli interventi infrastrutturali, di rigenerazione urbana e di ricostruzione a seguito di eventi sismici;

VISTO l'articolo 9 del decreto legge 16 luglio 2020, n. 76, convertito, con modificazioni, dalla legge 11 settembre 2020, n. 120 che ha modificato il citato articolo 4 del decreto legge n. 32 del 2019;

VISTO l'articolo 4 del predetto decreto-legge n. 32 del 2019 che prevede misure per l'accelerazione degli interventi infrastrutturali e, in particolare,

- il comma 1 concernente l'individuazione, mediante l'adozione di uno o più decreti del Presidente del Consiglio dei ministri, su proposta del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, sentito il Ministro dell'economia e delle finanze, previo parere delle competenti Commissioni parlamentari, degli interventi infrastrutturali caratterizzati da un elevato grado di complessità progettuale, da una particolare difficoltà esecutiva o attuativa, da complessità delle procedure tecnico - amministrative ovvero che comportano un rilevante impatto sul tessuto socio - economico a livello nazionale, regionale o locale, per la cui realizzazione o il cui completamento si renda necessaria la nomina di uno o più Commissari straordinari che è disposta con i medesimi decreti;

- il comma 2, concernente la facoltà del Commissario Straordinario, cui spetta l'assunzione di ogni determinazione ritenuta necessaria per l'avvio ovvero la prosecuzione dei lavori, anche sospesi, di provvedere alla rielaborazione e approvazione dei progetti non ancora appaltati, allo scopo di poter celermente stabilire le condizioni per l'effettiva realizzazione dei lavori;
- il comma 3 concernente facoltà del Commissario Straordinario ad operare, per l'esecuzione degli interventi, in deroga alle disposizioni di legge in materia di contratti pubblici, fatto salvo il rispetto dei principi di cui agli articoli 30, 34 e 42 del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, nonché delle disposizioni del codice delle leggi antimafia e delle misure di prevenzione, di cui al decreto legislativo 6 settembre 2011, n. 159, e dei vincoli inderogabili derivanti dall'appartenenza all'Unione europea, ivi inclusi quelli derivanti dalle direttive 2014/24/UE e 2014/25/UE, e delle disposizioni in materia di subappalto;
- il comma 3 concernente la facoltà del Commissario Straordinario a provvedere, per le occupazioni di urgenza e per le espropriazioni delle aree occorrenti per l'esecuzione degli interventi, alla redazione dello stato di consistenza e del verbale di immissione in possesso dei suoli anche con la sola presenza di due rappresentanti della regione o degli enti territoriali interessati, prescindendo da ogni altro adempimento;

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei ministri del 16 aprile 2021, adottato su proposta del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, sentito il Ministro dell'economia e delle finanze ed acquisito il parere delle competenti commissioni parlamentari, e, in particolare:

- l'art. 1, che ha individuato gli interventi sulla strada statale n. 4 "Salaria", di cui all'allegato 1 del medesimo decreto, quali interventi infrastrutturali caratterizzati da un elevato grado di complessità progettuale, da una particolare difficoltà esecutiva o attuativa, da complessità delle procedure tecnico - amministrative ovvero che comportano un rilevante impatto sul tessuto socio - economico a livello nazionale, regionale o locale, per la cui realizzazione o il cui completamento si renda necessaria la nomina di uno o più Commissari straordinari;
- l'art. 2, che autorizza il Commissario Straordinario ad avvalersi per l'espletamento del suo incarico delle strutture di Anas S.p.A., senza nuovi o maggiori oneri per la finanza pubblica;
- l'allegato 1, integrato nell'art. 1, che assegna alla responsabilità del Commissario Straordinario le attività di programmazione, progettazione, approvazione dei progetti, affidamento ed esecuzione degli interventi elencati nello stesso allegato 1, da attuare anche per fasi funzionali;

CONSIDERATO che nell'allegato 1, integrato nell'art. 1, del D.P.C.M. 16 aprile 2021 sopra citato è ricompreso l'intervento: S.S. 4 "Salaria" - Adeguamento della piattaforma stradale e messa in sicurezza dal km 64+000 al km 70+800 – CUP F37H20003850001;

CONSIDERATO che detto intervento risulta ricompreso nel vigente Contratto di Programma di Anas S.p.A. con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e finanziato con fondi dello Stato anche specificatamente disposti con Legge 22 dicembre 2022, n. 197, art. 1 co. 515;

CONSIDERATO che detto intervento viene attuato per tramite di Anas S.p.A. quale Soggetto Attuatore ed in qualità di Stazione Appaltante;

CONSIDERATO che in data 9 novembre 2021 si è svolto un primo incontro tecnico tra Anas S.p.A. e ACEA al fine di rilevare eventuali interferenze tra l'intervento sulla S.S. 4 Salaria sopra citato e l'opera oggetto della presente Conferenza di Servizi;

RILEVATA, già in tale ambito, una diretta interferenza tra i cantieri e parti di opere proposte da ACEA per il Nuovo Tronco Superiore Acquedotto del Peschiera e l'intervento di adeguamento e messa in sicurezza della statale sopra indicato, in corrispondenza del km 70 circa della S.S. 4 Salaria, per circa un km verso nord sul lato destro della Salaria procedendo in direzione Rieti;

CONSIDERATO che, in particolare, si sono rilevate due interferenze tra i lavori del nuovo acquedotto e le opere di raddoppio della Salaria:

- a) una sovrapposizione tra le aree di cantiere dell'opera idraulica e il sedime ove previste le opere di viabilità complanare e di svincolo inerenti il raddoppio della Salaria e presenti tra le pk 70+000 e 70+125, tra le pk 70+225 e 70+425 e tra la pk 70+625 fino a fine intervento;
- b) l'interessamento della sede stradale in raddoppio, in affiancamento dell'asse principale della Salaria, del sottoattraversamento della galleria idraulica "Montevecchio", previsto in tradizionale tramite sezione di scavo e avanzamento con esecuzione di consolidamenti al fronte mediante jet grouting e realizzazione successiva di rivestimento definitivo;

CONSIDERATO che in data 29 dicembre 2021 è stato pubblicato e reso disponibile per osservazioni il progetto definitivo dell'intervento stradale sopra indicato, completo dei dettagli per la localizzazione dell'opera, nell'ambito del procedimento di Valutazione di impatto ambientale dell'intervento *S.S.4 'Via Salaria' - Adeguamento della piattaforma stradale e messa in sicurezza della S.S. 4 'Via Salaria' dal km 56+000 al km 64+000 (Lotto 1) e dal km 64+000 al km 70+800 (Lotto 2)*;

CONSIDERATO che in data 21 marzo 2022 e 6 aprile 2022 si sono tenuti ulteriori incontri tecnici tra Anas S.p.A., ACEA e struttura Commissariale, vocati alla risoluzione dell'interferenza di cui al precedente punto a), nella finalità di consentire l'esecuzione di entrambe le opere, anche condividendo possibili soluzioni per il superamento degli elementi di criticità individuati;

VISTA l'indizione della Conferenza di Servizi ai sensi dell'art. 44, co. 4 e seguenti del D.L. 31 maggio 2021, n. 77, e dell'art. 14-bis della legge 7 agosto 1990 n. 241 e s.m.i., Vs. prot. 759427 del 29 dicembre 2022;

PRESO ATTO che il progetto trasmesso unitamente all'indizione sopra citata non ha recepito alcuna delle indicazioni condivise per il superamento dell'interferenza individuata nel corso dei suddetti incontri;

VISTA la nota di Anas S.p.A. prot. 96743 del 9 febbraio 2023 con cui, richiamate le interferenze sopra dettagliate ai punti a) e b), viene reso, per quanto di competenza della suddetta Società, parere favorevole all'intervento del Nuovo Tronco Superiore Acquedotto del Peschiera, condizionandolo alle seguenti prescrizioni:

1. il cantiere del nuovo acquedotto del Peschiera dovrà essere ripermetrato in maniera tale da evitare ogni possibile sovrapposizione tra le aree di cantiere e le opere di viabilità complanare e di svincolo presenti tra le pk 70+000 e 70+125, tra le pk 70+225 e 70+425 e tra la pk 70+625 fino a fine intervento. In particolare, la ridefinizione delle aree di cantiere dell'acquedotto del Peschiera terrà in conto ogni ingombro delle viabilità di progetto (fossi di guardia, eventuali recinzioni, piazzole etc...).
2. per il sottoattraversamento della SS4 e della SS578 si richiede una valutazione quantitativa dell'interazione tra galleria e viabilità esistente e di progetto e, ove del caso, l'installazione di un sistema di monitoraggio del campo dei cedimenti indotti, finalizzato a controllare le attese progettuali durante lo scavo e fino al completamento del rivestimento definitivo ubicato sotto le due strade in oggetto.

VISTA la Vs. nota prot. 129972 del 7 marzo 2023 che, relativamente all'interferenza del progetto in oggetto con la S.S. 4 Salaria al km 70+650 circa, ritiene non accoglibile la prescrizione riguardo la modifica dell'area di cantiere in corrispondenza dell'interferenza, dichiarando non sussistere alcuna possibile alternativa per una ripermetrazione idonea a consentire sia l'accesso che l'uscita dei mezzi dal cantiere;

RILEVATO che tale dichiarazione, denegando le interlocuzioni ad oggi intervenute tra i tecnici di Anas S.p.A. e ACEA, non è supportata da alcun elemento tecnico o progettuale concreto e circostanziato;

RILEVATO altresì che il carattere provvisorio e temporaneo di un'area di cantiere consente la sua riconfigurazione spaziale e geometrica, anche per fasi temporali, senza dover pregiudicare la fattibilità dell'intero intervento a cui è asservita;

CONSIDERATA la necessità di provvedere con celerità alla realizzazione delle opere previste dall'intervento *S.S. 4 'Salaria' - Adeguamento della piattaforma stradale e messa in sicurezza dal km 64+000 al km 70+800 – CUP*

F37H20003850001, dando pronta attuazione al Piano Commissariale per la Strada Statale Salaria, da riconoscersi come caratterizzate da un elevato grado di complessità progettuale, da una particolare difficoltà attuativa e che comportano un rilevante impatto sul tessuto socio-economico a livello nazionale e regionale;

CONSIDERATO che una parte dell'area di cantiere dell'opera Nuovo Tronco Superiore Acquedotto del Peschiera, per come proposta in progetto, occupa il sedime ove previste le opere di viabilità complanare e di svincolo inerenti l'intervento sulla Salaria sopra citato e presenti tra le pk 70+000 e 70+125, tra le pk 70+225 e 70+425 e tra la pk 70+625 fino a fine intervento, impedendone in concreto la realizzazione;

CONSIDERATO che per queste opere di viabilità, in relazione alla morfologia dei luoghi e alle caratteristiche geometriche e tecnico-funzionali degli assi stradali da realizzare, anche considerate le norme sulla sicurezza stradale di cui al decreto legislativo 11 aprile 2011, n. 35, di recepimento della Direttiva 2008/96/CE, e attesa l'estensione e l'ubicazione dell'area di cantiere proposta per il Nuovo Tronco Superiore Acquedotto del Peschiera, non è possibile individuare alternative di tracciato, né stralciarne la realizzazione, come evidente nella planimetria di sovrapposizione allegato 1 alla nota Anas S.p.A. prot. 96743 del 9 febbraio 2023, da intendersi qui integrata anche se non materialmente allegata;

VISTO il decreto legge 31 maggio 2021, n. 77, convertito con modificazioni dalla legge 28 luglio 2021, n. 108 e s.m.i., ed, in particolare, l'art. 44;

VISTA la Legge 7 agosto 1990 n. 241 e s.m.i. ed, in particolare, l'art. 14bis;

ESPRIME

per le motivazioni riportate e richiamate nelle premesse, nel rispetto delle prerogative di legge e nell'esercizio dei poteri di cui al D.P.C.M. 16 aprile 2021 e all'art. 4 del D.L. 18 aprile 2019, n. 32, convertito in legge, con modificazioni, dalla L. 14 giugno 2019, n. 55 e s.m.i., **parere contrario** al progetto definitivo "*Nuovo Tronco Superiore Acquedotto del Peschiera – dalle Sorgenti alla Centrale di Salisano*" nell'ambito dell'intervento di "*Messa in sicurezza e ammodernamento del sistema idrico del Peschiera*".

Ai fini del superamento del dissenso formulato, l'area di cantiere già in progetto dovrà essere ripermetrata in maniera tale da evitare ogni possibile sovrapposizione con le opere di viabilità complanare e di svincolo presenti tra le pk 70+000 e 70+125, tra le pk 70+225 e 70+425 e tra la pk 70+625 fino a fine dell'intervento *S.S. 4 'Salaria' - Adeguamento della piattaforma stradale e messa in sicurezza dal km 64+000 al km 70+800 – CUP F37H20003850001*, anche tenendo in conto ogni ingombro delle viabilità da realizzare (fossi di guardia, piazzole, recinzioni etc...).

Tale condizione deriva da disposizioni normative, anche del diritto eurocomunitario, ed è apposta per la migliore tutela dell'interesse pubblico.

Fulvio M. Soccodato

Allegato

COMMISSARIO STRAORDINARIO ex DPCM 16/2021
consiglio.superiore@pec.mit.gov.it

CONSIGLIO SUPERIORE LL.PP.
Comitato Speciale
consiglio.superiore@pec.mit.gov.it

MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA SICUREZZA
ENERGETICA
Direzione Generale Valutazioni Ambientali
Divisione V - Procedure di valutazione VIA e VAS
va@pec.mite.gov.it

MINISTERO DELLA CULTURA
Soprintendenza Archeologia Belle Arti e Paesaggio
per l'Area Metropolitana di Roma e per la Provincia di
Rieti
sabap-met-rm@pec.cultura.gov.it

PREFETTURA DI RIETI
protocollo.prefri@pec.interno.it

PREFETTURA DI ROMA
protocollo.prefrm@pec.interno.it

Soprintendenza speciale per il PNRR
ss-pnrr@pec.cultura.gov.it

AUTORITÀ DI BACINO DISTRETTUALE
DELL'APPENNINO CENTRALE
protocollo@pec.autoritadistrettoac.it

CONSORZIO DI BONIFICA ETRURIA MERIDIONALE E
SABINA
consorzioetruriameridionalesabina@pec.it

ANAS S.p.A.
Direzione Generale
anas@postacert.stradeanas.it

Struttura Territoriale Lazio
anas.lazio@postacert.stradeanas.it

RETE FERROVIARIA ITALIANA RFI
segreteriaacda@pec.rfi.it
Direzione Operativa Infrastrutture Territoriale - Ancona
rfi-dpr-dtp.an@pec.rfi.it
rfi-dpr-dtp.an.ing@pec.rfi.it

AGENZIA DEL DEMANIO

Direzione generale

agenzia demanio@pce.agenzia demanio.it

AGENZIA DEL DEMANIO

Direzione Regionale Lazio

dre_lazio@pce.agenzia demanio.it

REGIONE LAZIO

DIREZIONE REGIONALE LAVORI PUBBLICI, STAZIONE
UNICA APPALTI, RISORSE IDRICHE E DIFESA DEL
SUOLO

Area Tutela del Territorio

Servizio Geologico e Sismico Regionale

dir.lavoripubblici@regione.lazio.legalmail.it

difesa suolo bonifiche@regione.lazio.legalmail.it

REGIONE LAZIO

DIREZIONE REGIONALE LAVORI PUBBLICI, STAZIONE
UNICA APPALTI, RISORSE IDRICHE E DIFESA DEL
SUOLO

Area concessioni

dir.lavoripubblici@regione.lazio.legalmail.it

REGIONE LAZIO

DIREZIONE REGIONALE LAVORI PUBBLICI, STAZIONE
UNICA APPALTI, RISORSE IDRICHE E DIFESA DEL
SUOLO

Area Vigilanza e Bacini Idrografici

dir.lavoripubblici@regione.lazio.legalmail.it

vigilanza idro@regione.lazio.legalmail.it

REGIONE LAZIO

DIREZIONE AGRICOLTURA, PROMOZIONE DELLA
FILIERA E DELLA CULTURA DEL CIBO, CACCIA E
PESCA, FORESTE

Area Governo del Territorio e Foreste

agricoltura@regione.lazio.legalmail.it

REGIONE LAZIO

DIREZIONE AGRICOLTURA, PROMOZIONE DELLA
FILIERA E DELLA CULTURA DEL CIBO, CACCIA E
PESCA, FORESTE

Area Decentrata Agricoltura Lazio Nord

adarieti@regione.lazio.legalmail.it

REGIONE LAZIO

DIREZIONE AGRICOLTURA, PROMOZIONE DELLA
FILIERA E DELLA CULTURA DEL CIBO, CACCIA E
PESCA, FORESTE

Area Affari generali e Usi Civici
agricoltura@regione.lazio.legalmail.it
protocollo@regione.lazio.legalmail.it

REGIONE LAZIO
DIREZIONE REGIONALE PER LE POLITICHE ABITATIVE
E LA PIANIFICAZIONE TERRITORIALE, PAESISTICA E
URBANISTICA
Area Urbanistica, Copianificazione e Programmazione
Negoziata:
Province di Frosinone, Latina, Rieti e Viterbo
territorio@regione.lazio.legalmail.it
copian.province@regione.lazio.legalmail.it

REGIONE LAZIO
DIREZIONE REGIONALE LAVORI PUBBLICI, STAZIONE
UNICA APPALTI, RISORSE IDRICHE E DIFESA DEL
SUOLO
Area Genio Civile Lazio Nord
dir.lavoripubblici@regione.lazio.legalmail.it

REGIONE LAZIO
DIREZIONE REGIONALE AMBIENTALE
Area Protezione e Gestione della Biodiversità
vinca@regione.lazio.legalmail.it
direzioneambiente@regione.lazio.legalmail.it

REGIONE LAZIO
Ufficio Rappresentante unico e Ricostruzione,
Conferenze di servizi
conferenzediservizi@regione.lazio.legalmail.it

PROVINCIA DI RIETI
Ufficio protocollo
urp.provinciarieti@pec.it

PROVINCIA DI RIETI
SETTORE IV
Ufficio Tutela e Valorizzazione Ambientale
settore4.provinciadirieti@pec.it

PROVINCIA DI RIETI
SETTORE V
Ufficio Urbanistica
urp.provinciarieti@pec.it

PROVINCIA DI RIETI
SETTORE V
Ufficio Viabilità Provinciale
urp.provinciarieti@pec.it

SEGRETERIA TECNICO OPERATIVA della Conferenza
dei Sindaci dell'ATO2 Lazio Centrale - Roma
stoato2roma@pec.ato2roma.it

SEGRETERIA TECNICO OPERATIVA della Conferenza
dei Sindaci dell'ATO3 Lazio Centrale - Rieti
responsabile.ato3rieti@pec.it

ROMA CAPITALE
Gabinetto del Sindaco
protocollo.gabinettosindaco@pec.comune.roma.it

DIPARTIMENTO COORDINAMENTO SVILUPPO
INFRASTRUTTURE E MANUTENZIONE URBANA
protocollo.infrastrutture@pec.comune.roma.it

COMUNE DI BELMONTE IN SABINA
comune.belmonteinsabina.ri@pec.it

COMUNE DI CASTEL SANT'ANGELO
comune.castelsantangelo.ri@legalmail.it

COMUNE DI CITTADUCALE
comunecittaduale@viapec.net

COMUNE DI MOMPEO
comunemompeo@pec.it

COMUNE DI MONTENERO SABINO
info@pec.comune.montenerosabino.ri.it

COMUNE DI MONTE SAN GIOVANNI IN SABINA
amministrazione.comunemontesangiovanniinsabina@pec.it

COMUNE DI RIETI
protocollo@pec.comune.rieti.it

COMUNE DI SALISANO
comune.salisano@pec.it

ENTE NAZZANO TEVERE - FARFA
riservanaturaleteverefarfa@regione.lazio.legalmail.it

ENTE MONTE NAVEGNA E MONTE CERVIA
info@pec.navegnacervia.it

ASL ROMA 2
UOC INTERZONALE PROGETTI ABITABILITA' E ACQUE
POTABILI
paap@pec.aslroma2.it

ASL RIETI
asl.rieti@pec.it

UOC Distretto 1 - Rieti, Antrodoto, S. Elpidio
distretto1.asl.rieti@pec.it

UOC Distretto 2 - Salaria Mirtense
distretto2.asl.rieti@pec.it

ENEL ITALIA S.p.A.
enelitalia@pec.enel.it

ACEA PRODUZIONE S.p.A.
ap.spa@pec.aceaspa.it

ENEL PRODUZIONE S.p.A. (già ERG HYDRO
S.r.l., successivamente ENEL HYDRO APPENNINO
CENTRALE S.r.l.)
enelproduzione@pec.enel.it

TERNA S.p.A.
ternareteitaliaspa@pec.terna.it

E-DISTRIBUZIONE
e-distribuzione@pec.e-distribuzione.it

ITALGAS Reti S.p.A.
italgasreti@pec.italgasreti.it

SNAM RETE GAS S.p.A.
Distretto Centro Occidentale
distrettoceoc@pec.snam.it

TELECOM ITALIA S.p.A.
telecomitalia@pec.telecomitalia.it

TIM S.p.A. per fibra ottica
telecomitalia@pec.telecomitalia.it

OPEN FIBER S.p.A. per fibra ottica
openfiber@pec.openfiber.it

ENEL GREEN POWER ITALIA S.r.l.
enelgreenpoweritalia@pec.enel.it

ACQUA PUBBLICA SABINA S.p.A.
info.aps@pec.it

ARPA Lazio sede centrale
direzione.centrale@arpalazio.legalmailpa.it